

**MOTODIS**

GROUP GRAAS SINCE 1926 ESCH • MERSCH

POWERED BY AUTODIS

Honda Monkey 2018



Le nouveau Honda Monkey 2018 :

Le mini-bike légendaire de Honda est aujourd'hui repensé, le style unique du modèle original se combinant à des touches modernes comme une fourche inversée, un système de double amortisseurs à l'arrière, une instrumentation à écran LCD, un système ABS ou encore un éclairage entièrement LED. Son moteur de 125 cc refroidi par air délivre une puissance de 6.9 kW et consomme seulement un litre pour effectuer 67 km. Son poids prêt à prendre la route est d'environ 107 kg.

Introduction :

Le Honda Monkey est sans doute l'une des icônes groovy les plus populaires des années 1970, mais il a vu le jour en 1961 déjà. Développé à l'origine en tant que jouet d'enfant de 49 cc pour Tama Tech, un parc d'attractions à Tokyo, il s'est avéré si populaire qu'une version de route a été développée. Elle a été initialement exportée vers l'Amérique et l'Europe en 1963, avec un réservoir chromé comme signe distinctif, un guidon pliable et des roues de 5 pouces de diamètre fixées de façon rigide.

Sa popularité était basée sur un design attractif, instantanément sympathique, des dimensions minuscules et un poids ultra léger - ce le rend particulièrement plaisant en ville. En 1969, ses roues ont atteint 8 pouces de diamètre et, à partir de 1970, il a sensiblement gagné en popularité tandis que l'ajout de fourches à démontage rapide permettait de le transporter dans le coffre d'une petite voiture.

En 1978 - un point qui marque le début du vrai prime time pour le Monkey - la machine a été redessinée pour plaire à l'énorme marché américain, avec ses légions de conducteurs de RV (véhicules récréatifs) à la recherche d'un transport pratique à utiliser une fois garés. Et c'est là que le Monkey a vraiment cimenté sa place dans des millions de cœurs; avec sa boîte de vitesses à 3 rapports et son embrayage centrifuge (qui ne nécessitait aucune compétence de pilotage d'un deux roues traditionnel), il a offert à des milliers de pilotes leur première expérience au guidon d'un deux-roues motorisé.

Amusant et facile à conduire, il a fait plus pour vendre le concept de moto à un large public que n'importe quelle autre machine. Avec ses gros pneus, son guidon de style «mini», son minuscule réservoir de carburant et son siège confortable, le look Monkey est indéniablement de son temps, mais - tout comme l'affection qu'on lui témoigne - tout aussi intemporel.

Présentation du modèle :

- ✓ Le style, la peinture et les pièces chromées s'inspirent fortement du modèle original
- ✓ Moteur refroidi par air de 125 cc offrant une puissance de 6,9 kW, un couple de 11 Nm et une consommation d'un litre pour 67 km
- ✓ Cadre en acier, fourches USD, double amortisseur arrière et pneus de 12 pouces de diamètre
- ✓ Poids tous pleins faits de 107 kg, avec empattement de 1155 mm et 775 mm de hauteur de selle
- ✓ Tous les éclairages sont de type LED

Après le succès récent de la MSX125 qui a prouvé le désir de machines compactes pour la ville, il était temps pour le Monkey de revenir sur le devant de la scène, de renaître prêt à entrer dans la vie urbaine du 21^{ème} siècle.

Evidemment, le style classique du Monkey a dû donner la direction pour le nouveau modèle. Une silhouette trapézoïdale souligne la longueur compacte, tout en ajoutant de la profondeur et de la substance à sa stature. Les surfaces simples et courbes sont conçues indépendamment les unes des autres et se retrouvent à tous les niveaux.

Le réservoir de carburant brillant de 5,6 litres de la même couleur que le cadre, le bras oscillant et les amortisseurs arrières apporte la finition de la machine et porte fièrement le logo Honda historique Old Wing en trois dimensions. Les garde-boues avant et arrière en acier chromé de haute qualité ainsi que le bouclier d'échappement embouti, les rétroviseurs circulaires et le guidon haut rendent tous hommage au Monkey original.

La technologie moderne est pleinement présente dans une machine au look pourtant très classique: un compteur circulaire numérique à affichage à cristaux liquides complet comprend un indicateur de vitesse (qui clignote lorsque le contact est allumé), un odomètre avec deux compteurs et un indicateur de niveau de carburant à six segments; tout l'éclairage est LED; le logo Old Wing comporte un système qui permet de faire clignoter les lumières en appuyant sur un bouton pour permettre une localisation facile dans les parkings bondés; le système ABS monocanal atténue également le «soulèvement» arrière lors de freinages appuyés.

Quant au bloc moteur, fidèle à ses origines, le monocylindre horizontal monobloc SOHC 125 cc du Monkey est simple, robuste et conçu pour offrir des performances adaptées à la ville. Refroidi par air, avec un alésage et une course de 52,4 x 57,9 mm et un taux de compression de 9,3:1, alimenté par injection électronique, il délivre 6,9 kW à 7.000 tr/min et 11 Nm à 5.250 tr/min. La boîte de vitesses comporte 4 rapports tandis que le moteur se montre économe en carburant puisque 67 km sont parcourus avec un seul litre (mode WMTC).

Le cadre en acier du Monkey a été étudié pour offrir un équilibre idéal entre rigidité et souplesse - parfait pour la grande variété d'utilisations potentielles de la machine.

L'empattement est de 1155 mm tandis que le rayon de braquage est de seulement 1,9 m. Le poids tous pleins faits est de seulement 107 kg, avec une hauteur de selle de 775 mm. La selle est faite d'uréthane haute densité pour un confort maximum.

La fourche avant USD de diamètre mm sont équipées d'une finition Alunite de première qualité et la machine compte deux amortisseurs arrières avec un débattement de 104 mm. La garde au sol maximale est de 160 mm. Un seul disque avant de 220 mm et 190 mm à l'arrière offrent des performances de freinage optimales, gérées par. Les gros pneus de 12 pouces offrent beaucoup de confort et sont de dimensions 120/80-12 65J à l'avant et 130/80-12 69J à l'arrière.

Caractéristiques* :

MOTEUR

Type	SOHC 4-temps 2-soupapes, refroidi par air
Cylindrée	125cc
Alésage x Course	52,4 x 57,9 mm
Rapport volumétrique	9,3:1
Puissance maxi.	9,4CH (6,9 kW) à 7.000 tr/min
Couple maxi.	11 Nm à 5.250 tr/min
Capacité d'huile	Réservoir du haut : 1,1 litre Réservoir du bas : 0,9 litre

TRANSMISSION

Type d'embrayage	Multi-disques en bain d'huile
Transmission	4 vitesses

ROUES

Type	En aluminium coulé à 10 branches
Pneumatiques Avant	120/80-12 65J
Pneumatiques Arrière	130/80-12 69J

FREINS

Type Avant	Simple disque 220 mm, hydraulique, ABS type IMU
Type Arrière	Simple disque 190 mm, hydraulique

ALIMENTATION

Type	PGM-FI
Capacité de carburant	5,6 litres
Consommation	1,5 l/100 km (WMTC mode)

SYSTEME ELECTRIQUE

Démarrage	Électrique
Batterie	YTZ5S

CADRE

Type	Acier
Dimensions (L x l x H)	1.710 x 755 x 1.029 mm
Empattement	1.155 mm
Angle de chasse	25°
Chasse	82 mm
Hauteur de selle	776 mm
Garde au sol	160 mm
Poids en ordre de marche	107 kg

SUSPENSION

Type Avant	Fourche USD, 100 mm de débattement
Type Arrière	Twin shock, 104 mm de débattement

Combinaisons de couleur :

- ✓ Banana Yellow / Ross White
- ✓ Pearl Nebula Red / Ross White
- ✓ Pearl Shining Black / Ross White

Disponibilité :

Disponible à partir d'août dans vos concessions Motodis à Esch et à Mersch.

*Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.