



## **Honda PCX125 2018**



### **Le nouveau Honda PCX125 2018 :**

Le scooter le plus populaire d'Europe fait peau neuve pour 2018, associant les formes nouvelles aux lignes caractéristiques qui constituent la signature de ce modèle. Le cadre, les roues, la monte pneumatique ainsi que la suspension arrière sont également nouveaux et complètent une motorisation plus puissante mais toujours aussi économique en carburant, sans oublier un freinage désormais équipé de l'ABS.

### **Caractéristiques principales :**

Une esthétique racée a toujours fait partie des atouts de séduction du PCX125. Pour 2018, les contours naturels de l'habillage ont été subtilement modifiés pour créer une présence visuelle encore plus forte. Le caractère fonctionnel du PCX profite également de l'évolution 2018 avec davantage de liberté de mouvement pour le pilote et de place dans le coffre aménagé sous la selle. Sans oublier une nouvelle instrumentation LCD associée à l'éclairage LED.

Un nouveau cadre "Duplex" en tubes d'acier permet au PCX de conserver ses qualités d'agilité tout en améliorant son comportement dynamique général. En parallèle, de nouvelles jantes permettent de gagner du poids en dépit de pneumatiques plus larges. Les suspensions ont également été revues avec des débattements accrus et des ressorts progressifs à triple raideur.

Grâce à une boîte à air et à des conduits d'admission et d'échappement redessinés, la motorisation revendique une puissance maximale supérieure sans compromettre les bas régimes.

### **Motorisation :**

- ✓ Puissance maximale en hausse sans perte de couple
- ✓ Nouvelle conception admission/échappement favorisant la puissance à hauts régimes
- ✓ Consommation de 2,1l/100 km, autonomie de plus de 400 km

Issu de la dernière génération des motorisations "enhanced Smart Power" (eSP), le monocylindre simple arbre à cames en tête 2 soupapes et refroidissement liquide qui équipe le PCX125 2018 se caractérise par sa compacité, sa fiabilité, mais aussi ses excellentes performances en termes de bruit, de douceur de fonctionnement et de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.

## Caractéristiques\* :

### MOTEUR

Type	Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames et 2 soupapes à refroidissement liquide
Cylindrée	125cc
Alésage x Course	52,4 x 57,9 mm
Rapport volumétrique	11:1
Puissance maxi.	12CH (9 kW) à 8.500 tr/min
Couple maxi.	11,8 Nm à 5.000 tr/min
Capacité d'huile	0,9 litre

### TRANSMISSION

Type d'embrayage	Automatique centrifuge
Transmission	V-Matic
Réduction finale	10,65

### ROUES

Type	En aluminium coulé à 8 branches
Jantes Avant	14M/C x MT2,15
Jantes Arrière	14M/C x MT3,50
Pneumatiques Avant	100/80 - 14M/C 48P
Pneumatiques Arrière	120/70 - 14M/C 61P

### FREINS

Type Avant	Simple disque hydraulique 220 mm avec étrier à 2 pistons, antiblocage ABS
Type Arrière	Tambour ø130 mm

### ALIMENTATION

Type	PGM-FI
Capacité de carburant	8 litres
Consommation	2,1 l/100 km

### SYSTEME ELECTRIQUE

Allumage	Numérique avec avance électronique
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/7 Ah sans entretien
Alternateur	255 W
Éclairage	LED

### CADRE

Type	Type ouvert en tubes d'acier type "Duplex"
Dimensions (L x l x H)	1.923 x 745 x 1.107 mm
Empattement	1.313 mm
Angle de chasse	27°
Chasse	86 mm
Hauteur de selle	764 mm
Garde au sol	137 mm
Poids en ordre de marche	130 kg

### SUSPENSION

Type Avant	Fourche télescopique ø31 mm, débattement 89 mm
Type Arrière	Double amortisseur avec bras oscillant aluminium, débattement 84 mm

## Disponibilité :

Disponible prochainement dans vos concessions Motodis à Esch et à Mersch.

\*Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.